

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起式证券  
投资基金  
2025 年第 4 季度报告

2025 年 12 月 31 日

基金管理人：中欧基金管理有限公司

基金托管人：招商银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 1 月 22 日

## § 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人招商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2026 年 01 月 21 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2025 年 10 月 01 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

## § 2 基金产品概况

基金简称	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起
基金主代码	023426
基金运作方式	契约型、开放式、发起式
基金合同生效日	2025 年 3 月 18 日
报告期末基金份额总额	39,206,022.08 份
投资目标	紧密跟踪业绩比较基准，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	<p>本基金投资于股票的资产比例不低于基金资产的 90%，投资于标的指数成份股及备选成份股的资产不低于非现金资产的 80%；每个交易日日终，在扣除股指期货、国债期货和股票期权合约需缴纳的交易保证金后，本基金应当保持不低于基金资产净值 5% 的现金（不包括结算备付金、存出保证金、应收申购款等）或者到期日在一年以内的政府债券。基金管理人将综合考虑市场情况、基金资产的流动性要求及投资比例限制等因素，确定股票、债券等资产的具体配置比例。</p> <p>本基金力争将日均跟踪偏离度的绝对值控制在 0.35% 以内，年化跟踪误差控制在 4% 以内。如因标的指数编制规则调整或其他因素导致跟踪偏离度和跟踪误差超过上述范围，基金管理人应采取合理措施避免跟踪偏离度和跟踪误差进一步扩大。</p>
业绩比较基准	恒生沪深港汽车主题指数收益率 $\times$ 95% + 银行活期存款利率（税后） $\times$ 5%
风险收益特征	本基金属于股票型基金，其预期收益及预期风险水平高

	于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金为指数基金，主要采用完全复制法跟踪标的指数的表现，具有与标的指数相似的风险收益特征。 本基金投资港股通标的股票，还可能面临港股通机制下因投资环境、投资标的、市场制度以及交易规则等差异带来的特有风险。	
基金管理人	中欧基金管理有限公司	
基金托管人	招商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
下属分级基金的交易代码	023426	023427
报告期末下属分级基金的份额总额	13,290,312.84 份	25,915,709.24 份

### § 3 主要财务指标和基金净值表现

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2025 年 10 月 1 日-2025 年 12 月 31 日）	
	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
1. 本期已实现收益	48,809.10	84,643.23
2. 本期利润	-1,436,541.44	-3,031,380.61
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.1059	-0.1076
4. 期末基金资产净值	13,318,486.96	25,916,968.95
5. 期末基金份额净值	1.0021	1.0000

注：1. 本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

2. 上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

#### 3.2 基金净值表现

##### 3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-9.35%	1.19%	-9.90%	1.17%	0.55%	0.02%

过去六个月	7.81%	1.12%	6.06%	1.11%	1.75%	0.01%
自基金合同生效起至今	0.21%	1.50%	-1.61%	1.50%	1.82%	0.00%

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-9.41%	1.18%	-9.90%	1.17%	0.49%	0.01%
过去六个月	7.67%	1.12%	6.06%	1.11%	1.61%	0.01%
自基金合同生效起至今	0.00%	1.50%	-1.61%	1.50%	1.61%	0.00%

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金基金合同生效日期为 2025 年 3 月 18 日，自基金合同生效日起到本报告期末不满一年，按基金合同的规定，本基金自基金合同生效起六个月为建仓期，建仓期结束时各项资产配置比例已经符合基金合同约定。

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金基金合同生效日期为 2025 年 3 月 18 日，自基金合同生效日起到本报告期末不满一年，按基金合同的规定，本基金自基金合同生效起六个月为建仓期，建仓期结束时各项资产配置比例已经符合基金合同约定。

## § 4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
宋巍巍	量化投决会委员/ 基金经理	2025-03-18	-	9 年	2016-07-21 加入中欧基金管理有限公司，历任研究员、投资经理。

注：1、任职日期和离任日期一般情况下指公司作出决定之日；若该基金经理自基金合同生效日起即任职，则任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从《证券投资基金经营机构董事、监事、高级管理人员及从业人员监督管理办法》等相关规定。

-

### 4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券投资基金法》及其各项实施细则、本基金基金合同和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责、取信于市场、取信于社会的原则管理和运用基金资产，为基金份额持有人谋求最大利益。本报告期内，基金投资管理符合有关法规和基金合同的规定，无违法违规、未履行基金合同承诺或损害基金份额持有人利益的行为。

### 4.3 公平交易专项说明

#### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本报告期内，本基金管理人严格按照《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》及公司内部相关制度等规定，从研究分析、投资决策、交易执行、事后监控等环节严格把关，通过系统和人工等方式在各个环节严格控制交易公平执行。本报告期内，本基金管理人公平交易制度和控制方法总体执行情况良好，不同投资组合之间不存在非公平交易或利益输送的情况。

#### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的交易共有 22 次，其中 20 次为量化策略组合因投资策略需要发生的反向交易，2 次为不同经理管理的组合因投资策略不同发生的反向交易，公司内部风控对上述交易均履行相应控制程序。

本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

### 4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

2025 年第四季度，汽车板块整体呈现震荡调整态势，但行业结构性特征显著，新能源汽车与智能化相关标的表现相对抗跌，反映出市场对汽车产业向“电动化深化、智能化突破”转型趋势的认可。本季度板块资金面呈现阶段性波动，整体呈现净流出态势，但在政策催化和技术突破的关键时点，智能汽车相关板块出现明显资金流入。

10 月，汽车行业延续了良好的发展态势，政策面与基本面形成共振。党的二十届四中全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，文件强调“质的有效提升”，经济增长将更多地由全要素生产率的提高、科技创新贡献度的提升以及绿色低碳转型来驱动，汽车行业有望进一步实现新能源转型并加速普及高阶辅助驾驶技术。乘联会数据显示，10 月零售 225.0 万辆，同比下滑 0.8%，环比增长 0.3%，旺季销量韧性凸显，自主品牌份额进一步提升至 68.5%，经销商库存有所改善，板块资金流出态势有所缓解。

11 月，行业焦点开始向技术突破与产业链创新转移。智能化相关技术从汽车出发，逐步向 Robotaxi、具身智能等领域延展，形成行业新的竞争壁垒。11 月国内首条大容量全固态电池产线建成，标志着汽车行业动力技术的再一次升级，乘联会数据显示，11 月零售 222.5 万辆，同比下滑 8.1%，环比下滑 1.1%，去年同期高基础效应逐步显现，新能源乘用车零售渗透率达到 59.3%，创历史新高。在市场表现方面，尽管板块整体仍处于调整周期，但智能汽车产业链相关标的开始显现相对收益，资金呈现向技术壁垒高、成长确定性强的细分领域集中的特征。

12 月，国家市场监督管理总局发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》，通过遏制无序价格战、规范产销协同与平台治理，推动竞争从“拼价格”转向“拼技术、拼服务、拼价值”，夯实高质量发展与“优质优价”的良性生态。乘联会数据显示，12 月 1-21 日零售 130.0 万辆，同比下滑 19%，环比增长 5%，预计全月零售 230 万辆，同比下滑 12.7%，环比增长 3.4%。行业反内卷继续深入，以旧换新政策节奏对终端销量的释放形成一定挑战，多车企出台购置税兜底方案稳定消费者预期。

展望 2026 年，从总量端来看，以旧换新政策已明确延续，政策有望持续托底内需，助力零售销量维持稳定；竞争格局方面，15 万元以下的主流经济型市场格局较为集中，自主品牌有望向中高端市场发力，凭借产品优势、渠道优势以及生态优势获得更高的市场份额；在技术领域，L3 级自动驾驶车型准入落地将加速行业技术迭代；固态电池量产在即、VLA 及世界模型算法快速迭代、800V 高压架构普及等多重技术创新将持续驱动产业升级；出口方面，车企在海外市场的本地化布局加速，有望通过强产品力抢夺份额，海外空间广阔。

#### 4.5 报告期内基金的业绩表现

本报告期内，基金 A 类份额净值增长率为-9.35%，同期业绩比较基准收益率为-9.90%；基金 C 类份额净值增长率为-9.41%，同期业绩比较基准收益率为-9.90%。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内基金管理人无应说明预警信息。

### § 5 投资组合报告

#### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	36,991,308.16	93.00
	其中：股票	36,991,308.16	93.00
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	1,616,154.30	4.06
	其中：债券	1,616,154.30	4.06
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	639,310.96	1.61

8	其他资产	529,447.77	1.33
9	合计	39,776,221.19	100.00

注：权益投资中通过港股通交易机制投资的港股公允价值为 13,077,130.00 元，占基金资产净值比例 33.33%。

## 5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

### 5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	23,914,178.16	60.95
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	-	-
G	交通运输、仓储和邮政业	-	-
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	-	-
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	-	-
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	23,914,178.16	60.95

### 5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有积极投资的境内股票。

### 5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

行业类别	公允价值（人民币）	占基金资产净值比例（%）
基础材料	-	-
消费者非必需品	12,396,340.00	31.59
消费者常用品	-	-
能源	-	-
金融	-	-

医疗保健	-	-
工业	680,790.00	1.74
信息技术	-	-
电信服务	-	-
公用事业	-	-
地产业	-	-
合计	13,077,130.00	33.33

注：以上分类采用全球行业分类标准（GICS）。

### 5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

#### 5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	01211	比亚迪股份	33,700	2,902,244.00	7.40
1	002594	比亚迪	26,400	2,579,808.00	6.58
2	09868	小鹏汽车-W	35,400	2,537,118.00	6.47
3	00175	吉利汽车	133,000	2,150,610.00	5.48
4	601127	赛力斯	17,000	2,056,320.00	5.24
5	600418	江淮汽车	37,900	1,876,050.00	4.78
6	02015	理想汽车-W	30,400	1,780,528.00	4.54
7	601689	拓普集团	18,000	1,389,240.00	3.54
8	02333	长城汽车	50,500	697,910.00	1.78
8	601633	长城汽车	28,900	654,007.00	1.67
9	000625	长安汽车	105,300	1,248,858.00	3.18
10	000338	潍柴动力	48,600	835,920.00	2.13
10	02338	潍柴动力	18,000	306,540.00	0.78

#### 5.3.2 报告期末积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

本基金本报告期末未持有积极投资的股票。

### 5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	国家债券	1,616,154.30	4.12
2	央行票据	-	-
3	金融债券	-	-
	其中：政策性金融债	-	-
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-
6	中期票据	-	-

7	可转债（可交换债）	-	-
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	1,616,154.30	4.12

### 5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	019773	25 国债 08	16,000	1,616,154.30	4.12

### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

### 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

### 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

### 5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

#### 5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未投资股指期货。

#### 5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

基金参与股指期货交易，应当根据风险管理的原则，以套期保值为目的。在此基础上，主要选择流动性好、交易活跃的股指期货合约，以提高投资效率，从而更好地跟踪标的指数。

### 5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

#### 5.10.1 本期国债期货投资政策

基金参与国债期货交易，应当根据风险管理的原则，以套期保值为目的。基金管理人将充分考虑国债期货的流动性和风险收益特征，在风险可控的前提下，适度参与国债期货投资。

#### 5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未投资国债期货。

#### 5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期末未投资国债期货。

## 5.11 投资组合报告附注

### 5.11.1

本基金投资的前十名证券的发行主体本报告期内没有被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

### 5.11.2

本基金投资的前十名股票中，没有投资于超出基金合同规定备选库之外的股票。

### 5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	-
2	应收证券清算款	479,175.93
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	50,271.84
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	529,447.77

### 5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

### 5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

#### 5.11.5.1 报告期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末指数投资前十名股票中不存在流通受限情况。

#### 5.11.5.2 报告期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有积极投资的股票。

### 5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本报告中因四舍五入原因，投资组合报告中市值占总资产或净资产比例的分项之和与合计可能存在尾差。

## §6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	中欧恒生沪深港汽车主题 指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题 指数发起 C
报告期期初基金份额总额	14,106,462.77	30,942,537.20

报告期期间基金总申购份额	1,140,760.29	12,519,233.64
减:报告期期间基金总赎回份额	1,956,910.22	17,546,061.60
报告期期间基金拆分变动份额(份额减少以“-”填列)	-	-
报告期期末基金份额总额	13,290,312.84	25,915,709.24

注:总申购份额含红利再投、转换入份额,总赎回份额含转换出份额。

## § 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位:份

项目	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
报告期期初管理人持有的本基金份额	10,000,000.00	-
报告期期间买入/申购总份额	-	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	10,000,000.00	-
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例(%)	75.24	-

注:买入/申购总份额含红利再投、转换入份额,卖出/赎回总份额含转换出份额。

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本基金管理人本报告期内无申购、赎回本基金的情况。

## § 8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额总数	持有份额占基金总份额比例	发起份额总数	发起份额占基金总份额比例	发起份额承诺持有期限
基金管理人固有资金	10,000,000.00	25.51%	10,000,000.00	25.51%	三年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	10,000,000.00	25.51%	10,000,000.00	25.51%	三年

## § 9 影响投资者决策的其他重要信息

### 9.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况				报告期末持有基金情况		
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	2025 年 10 月 01 日至 2025 年 12 月 31 日	10,000,000.00	0.00	0.00	10,000,000.00	25.51%
产品特有风险							
本基金本报告期存在单一投资者持有基金份额比例超过 20%的情况，在市场情况突变的情况下，可能出现集中甚至巨额赎回从而引发基金的流动性风险，本基金管理人将对申购赎回进行审慎的应对，并在基金运作中对流动性进行严格的管理，降低流动性风险，保护中小投资者利益。							

注：申购份额含红利再投、转换入份额，赎回份额含转换出份额。

### 9.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

## § 10 备查文件目录

### 10.1 备查文件目录

- 1、本基金批复文件、基金合同、托管协议、招募说明书及更新；
- 2、基金管理人业务资格批件、营业执照
- 3、本报告期内在中国证监会指定媒介上公开披露的各项公告

### 10.2 存放地点

基金管理人的办公场所。

### 10.3 查阅方式

投资者可登录基金管理人网站(www.zofund.com)查阅，或在营业时间内至基金管理人办公场所免费查阅。

投资者对本报告书如有疑问，可咨询本基金管理人中欧基金管理有限公司：

客户服务中心电话：021-68609700，400-700-9700

中欧基金管理有限公司

2026 年 1 月 22 日