

**华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金**  
**关于二〇二六年二月主要运营数据的公告**

**一、公募 REITs 基本信息**

公募 REITs 名称	华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	华夏中国交建高速 REIT
场内简称	中交 REIT（扩位简称：华夏中国交建 REIT）
公募 REITs 代码	508018
公募 REITs 合同生效日期	2022 年 4 月 13 日
基金管理人名称	华夏基金管理有限公司
基金托管人名称	中国农业银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及其配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》《中国证监会关于推出商业不动产投资信托基金试点的公告》《上海证券交易所公开募集不动产投资信托基金（REITs）业务办法（试行）》《上海证券交易所公开募集不动产投资信托基金（REITs）规则适用指引第5号——临时报告（试行）》等有关规定及《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》及其更新

**二、2026 年 2 月主要运营数据**

2026 年以来，不动产项目公司整体运营情况良好，嘉通高速公路路费收入来源分散，无重要现金流提供方，外部管理机构未发生变动。

嘉通高速 2026 年 2 月主要运营数据如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2026年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2026年累计	累计同比变动
嘉通高速	33,569	26.8%	35.3%	29,839	1.3%	3,926	-4.7%	37.6%	8,046	8.5%

注：①日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数；

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③以上为联网中心当期清分数据，未经审计，该数据不包括联网中心对以前月度清分数据的调整部分，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以定期报告披露为准。

运营数据变化原因如下：

1、2026年2月日均收费车流量同比、环比数据，以及路费收入同比增加，主要原因一是根据《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》，2026年综合运输春运自2月2日开始至3月13日结束，2月累计春运天数共计27天，春运期间客车出行意愿增加，使得2026年2月嘉通高速路费收入及车流量增加；二是嘉通高速北面的顺接路段京港澳高速湖北北段的改扩建工程已于2026年2月6日通车。

2、嘉通高速路费收入环比数据有所下降，主要原因一是2026年2月自然天数为28天，相较1月减少了3天，且2026年2月15日00:00至2月23日24:00为春节假期高速免费通行时间，免费通行时间为9天，1类客车中7座以下（含7座）载客车辆免费通行，使得嘉通高速在日均路费收入增长的情况下，全月路费收入环比有所下降；二是嘉通高速客车平均单车收费金额低于货车平均单车收费金额，由于春运期间客车车流量比例大幅上升，使得路费收入和车流量环比表现形成差异。

以上披露内容已经过本不动产项目的运营管理实施机构中交投资（湖北）运营管理有限公司确认。

### 三、其他说明事项

投资者可登录华夏基金管理有限公司网站（[www.ChinaAMC.com](http://www.ChinaAMC.com)）或拨打华夏基金管理有限公司客户服务电话（400-818-6666）进行相关咨询。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资本基金前，应当认真阅读本基金基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识本基金的风险收益特征和产品特性，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主、谨慎做出投资决策，并自行承担

投资风险。

特此公告

华夏基金管理有限公司  
二〇二六年三月二十一日