

鹏华汽车产业混合型发起式证券投资基金 2026 年第 1 季度报告

2026 年 3 月 30 日

基金管理人：鹏华基金管理有限公司

基金托管人：招商银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 4 月 21 日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会、董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带的法律责任。

基金托管人招商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2026 年 04 月 20 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书及其更新。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2026 年 01 月 01 日起至 2026 年 03 月 30 日止。

§ 2 基金产品概况

基金简称	鹏华汽车产业混合发起式
基金主代码	017218
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2023 年 3 月 21 日
报告期末基金份额总额	12,459,584.04 份
投资目标	本基金主要投资汽车产业相关的上市公司股票，采用积极主动的投资策略，在有效控制投资组合风险的前提下，力争获取超越业绩比较基准的投资回报，实现基金资产的长期稳健增值。
投资策略	1、资产配置策略 本基金将通过跟踪考量通常的宏观经济变量（包括 GDP 增长率、CPI 走势、M2 的绝对水平和增长率、利率水平与走势等）以及各项国家政策（包括财政、货币、税收、汇率政策等）来判断经济周期目前的位置以及未来将发展的方向，在此基础上对各大类资产的风险和预期收益率进行分析评估，制定股票、债券、现金等大类资产之间的配置比例、调整原则和调整范围。 2、股票投资策略 本基金将深度挖掘汽车产业主题股票的投资机会，通过自上而下及自下而上相结合的方法挖掘优质的公司，构建股票投资组合。 (1) 汽车产业主题界定

	本基金汽车产业主题的投资主要包括以下三大领域： 1) 传统汽车的轻量化、节能化、舒适性升级和降本的发展趋势：为降低汽车的整备质量，如采用镁铝合金、工程塑料、碳纤维等材料替代汽车用钢，提高汽车的动力性、减少燃料消耗、降低排气污染，为提升汽车密封性、静谧性，为降低产品成本，而布局生产汽车整车或零部件（含底盘、车身等）、提供技术或服务（含汽车动力、汽车电子等）以实现汽车轻量化、节能化、舒适性升级和降本目标的企业。 2) 汽车产业与人工智能、大数据等新兴技术相结合，以实现智能驾驶、智能座舱目标的发展趋势：一方面是布局智能驾驶（感知器件、车载通信、决策控制、执行硬件）的企业及上游元器件（芯片、电感、电磁、电容）和材料（金属材料），其中既包括提供设备的硬件企业，也包括提供数据和实现智能化操作的软件或服务的企业；另一方面是布局人车交互、座舱娱乐化的智能座舱公司，包括涉及视觉、听觉、触觉、嗅觉交互方式的软硬件产业链和车载座舱娱乐内容供应商。 3) 新能源汽车的发展趋势：主要包括新能源汽车（包括常规汽车、两轮车、特种车、工程车）整车制造和产业链设备供应商，锂电池、钠电池和燃料电池等新电池技术产业链制造（电池材料、电池装备、上游金属等），及新能源电机、电控、充电机、减速器（大小三电）产业以及配套的充电、换电服务企业。 （2）自上而下的行业遴选 本基金将在考虑当前经济形势和资本市场特征的基础上，结合行业生命周期、宏观经济周期不同阶段的行业景气程度以及股票市场行业轮动规律的基础上，自上而下地进行行业遴选，重点关注行业增长前景、行业利润前景和行业成功要素。对行业增长前景，主要分析行业的外部发展环境、行业的生命周期以及行业波动与经济周期的关系等；对行业利润前景，主要分析行业结构，特别是业内竞争的方式、业内竞争的激烈程度、以及业内厂商的谈判能力等。基于对行业结构的分析形成对业内竞争的关键成功要素的判断，为预测企业经营环境的变化建立起扎实的基础。同时，本基金将根据宏观经济及证券市场环境的变化，及时对行业配置进行动态调整。 （3）自下而上的个股选择 本基金通过定性和定量相结合的方法进行自下而上的个股选择，对企业成长性及基本面进行综合的研判，精选优质个股。 1) 定性分析 本基金通过以下两方面标准对股票的成长性及基本面
--	--

	进行研究分析并筛选出优质的公司： 一方面是竞争力分析，通过对公司竞争策略和核心竞争力的分析，选择具有可持续竞争优势的公司或未来具有广阔成长空间的公司。就公司竞争策略，基于行业分析的结果判断策略的有效性、策略的实施支持和策略的执行成果；就核心竞争力，分析公司的现有核心竞争力，并判断公司能否利用现有的资源、能力和定位取得可持续竞争优势。 另一方面是管理层分析，通过着重考察公司的管理层以及管理制度，选择具有良好治理结构、管理水平较高的优质公司。 2) 定量分析 A、估值水平合理。本基金考察企业贴现现金流以及内在价值贴现，结合市盈率（市值/净利润）、市净率（市值/净资产）、市销率（市值/营业收入）等指标衡量股价是否处于合理的估值区间，并且基于公司所属的不同行业，采取不同的估值方法，以此寻找不同行业股票的合理价格区间，并进行动态调整。 B、成长性较高。本基金采用年复合营业收入增长率、盈利增长率、息税前利润增长率、净资产收益率以及现金流量增长率等指标综合考察上市公司的成长性。一般来说，如果上述指标能够持续保持同步增长，且不低于行业平均水平，则基本可以认为这个企业具有良好的成长性。 C、盈利能力较强。本基金重点考察主营业务收入、ROE、经营现金流、盈利波动程度四大关键指标，关注具备领先优势、盈利质量较高、盈利能力较强的上市公司。 （4）港股通标的股票投资策略 本基金所投资港股通标的股票除适用上述个股投资策略外，还需关注： 1) 在港股市场上市、具有行业代表性的优质中资公司； 2) 具有行业稀缺性的香港本地和外资公司； 3) 港股市场在行业结构、估值、AH 股折溢价、分红率等方面具有吸引力的投资标的。 3、存托凭证投资策略 本基金将根据本基金的投资目标和股票投资策略，基于对基础证券投资价值的深入研究判断，进行存托凭证的投资。 4、债券投资策略 本基金债券投资将采取久期策略、收益率曲线策略、骑乘策略、息差策略、个券选择策略、信用策略等积极投资策略，自上而下地管理组合的久期，灵活地调整组合的券种搭配，同时精选个券，以增强组合的持
--	---

	有期收益。 本基金可投资可转换债券及可交换债券，可转换债券及可交换债券兼具债权和股权双重属性，本基金将通过目标公司股票的投资价值分析和债券价值分析，结合本基金的产品定位和投资目标综合开展投资决策。 5、股指期货投资策略 本基金将根据风险管理的原则，以套期保值为目标，选择流动性好、交易活跃的股指期货合约，充分考虑股指期货的风险收益特征，通过多头或空头的套期保值策略，以改善投资组合的投资效果。 6、资产支持证券的投资策略 本基金将综合运用战略资产配置和战术资产配置进行资产支持证券的投资组合管理，并根据信用风险、利率风险和流动性风险变化积极调整投资策略，严格遵守法律法规和基金合同的约定，在保证本金安全和基金资产流动性的基础上获得稳定收益。 7、参与融资业务策略 本基金可在综合考虑预期收益、风险、流动性等因素基础上，参与融资业务。 未来，随着证券市场投资工具的发展和丰富，本基金可在履行适当程序后相应调整和更新相关投资策略，并在招募说明书中更新并公告。	
业绩比较基准	中证汽车指数收益率×30%+中证智能汽车主题指数收益率×20%+中证新能源汽车指数收益率×20%+恒生指数收益率×10%（经汇率估值调整）+中债综合财富（总值）指数收益率×20%	
风险收益特征	本基金属于混合型基金，其预期收益及预期风险高于债券型基金和货币市场基金，但低于股票型基金。本基金若投资港股通标的股票，会面临港股通机制下因投资环境、投资标的、市场制度以及交易规则等差异带来的特有风险。	
基金管理人	鹏华基金管理有限公司	
基金托管人	招商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	鹏华汽车产业混合发起式 A	鹏华汽车产业混合发起式 C
下属分级基金的交易代码	017218	017219
报告期末下属分级基金的份额总额	11,111,767.24 份	1,347,816.80 份
下属分级基金的风险收益特征	风险收益特征同上	风险收益特征同上

§ 3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 1 月 1 日-2026 年 3 月 30 日）
--------	-------------------------------------

	鹏华汽车产业混合发起式 A	鹏华汽车产业混合发起式 C
1. 本期已实现收益	237,250.54	31,011.93
2. 本期利润	-1,310,738.56	-145,400.89
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.1131	-0.0868
4. 期末基金资产净值	10,061,981.18	1,197,367.75
5. 期末基金份额净值	0.9055	0.8884

注：1. 本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益等未实现收益。

2. 所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用（例如，开放式基金的申购赎回费、基金转换费等），计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

鹏华汽车产业混合发起式 A

阶段	净值增长率①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①—③	②—④
过去三个月	-11.44%	1.47%	-5.27%	1.00%	-6.17%	0.47%
过去六个月	-19.35%	1.33%	-9.03%	1.05%	-10.32%	0.28%
过去一年	-5.83%	1.50%	9.19%	1.13%	-15.02%	0.37%
过去三年	-9.41%	1.56%	20.48%	1.22%	-29.89%	0.34%
自基金合同 生效起至今	-9.45%	1.55%	25.07%	1.21%	-34.52%	0.34%

鹏华汽车产业混合发起式 C

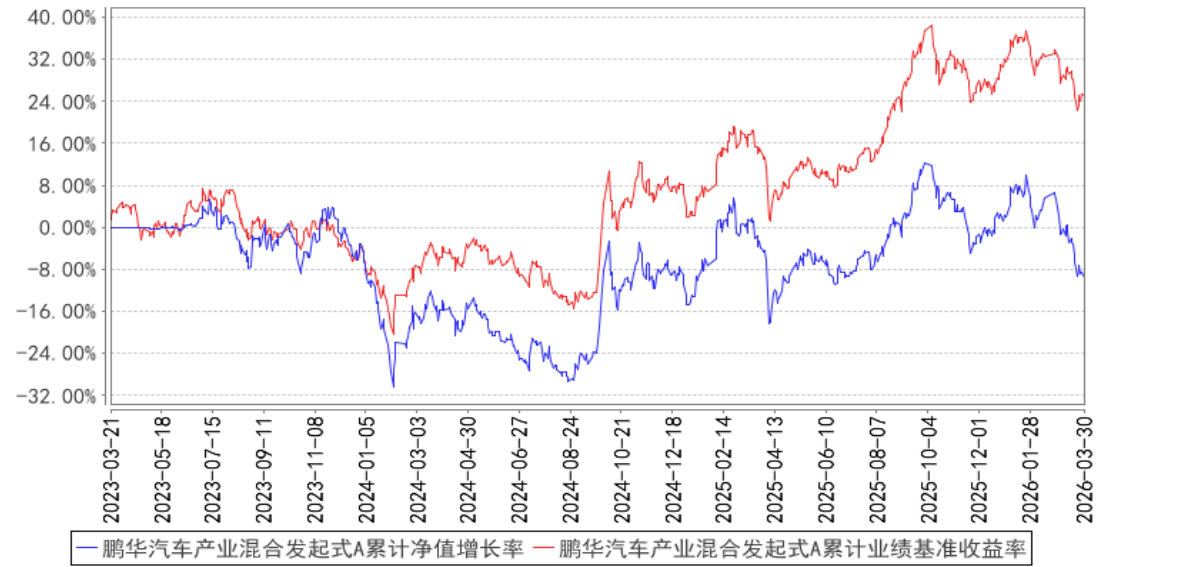
阶段	净值增长率①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①—③	②—④
过去三个月	-11.63%	1.47%	-5.27%	1.00%	-6.36%	0.47%
过去六个月	-19.67%	1.33%	-9.03%	1.05%	-10.64%	0.28%
过去一年	-6.49%	1.50%	9.19%	1.13%	-15.68%	0.37%

过去三年	-11.12%	1.56%	20.48%	1.22%	-31.60%	0.34%
自基金合同 生效起至今	-11.16%	1.55%	25.07%	1.21%	-36.23%	0.34%

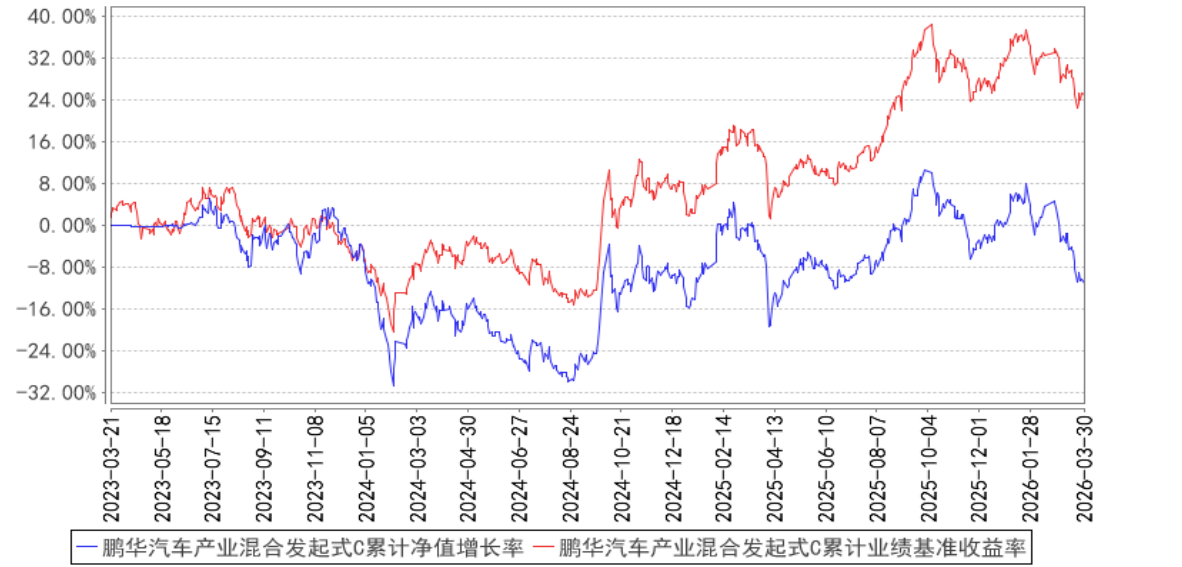
注：业绩比较基准=中证汽车指数收益率×30%+中证智能汽车主题指数收益率×20%+中证新能源汽车指数收益率×20%+恒生指数收益率×10%（经汇率估值调整）+中债综合财富（总值）指数收益率×20%。

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

鹏华汽车产业混合发起式A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



鹏华汽车产业混合发起式C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：1、本基金基金合同于 2023 年 03 月 21 日生效。

2、截至建仓期结束，本基金的各项投资比例已达到基金合同中规定的各项比例。

3.3 其他指标

无。

§ 4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
梁超	本基金的基金经理	2023-03-21	2026-03-30	13 年	梁超先生, 国籍中国, 经济学硕士, 13 年证券从业经验。曾任西南证券股份有限公司助理分析师, 国信证券股份有限公司首席分析师。2021 年 03 月加盟鹏华基金管理有限公司, 现担任权益投资二部基金经理。2022 年 09 月至今担任鹏华成长价值混合型证券投资基金基金经理, 2023 年 03 月至 2026 年 03 月担任鹏华汽车产业混合型发起式证券投资基金基金经理, 梁超先生具备基金从业资格。

注：1、任职日期和离任日期均指公司作出决定后正式对外公告之日；担任新成立基金基金经理的，任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从行业协会关于从业人员资格管理办法的相关规定。

4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本基金基金经理未兼任私募资产管理计划投资经理。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵守《证券投资基金法》等法律法规、中国证监会的有关规定以及基金合同的约定，本着诚实守信、勤勉尽责的原则管理和运作基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本报告期内，本基金运作合规，不存在违反基金合同和损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

报告期内，本基金管理人严格执行公平交易制度，确保不同投资组合在研究、交易、分配等

各环节得到公平对待。公司对不同投资组合在不同时间窗口下（日内、3 日内、5 日内）的同向交易价差进行专项分析，未发现不公平对待各组合或组合间相互利益输送的情况。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

报告期内，本基金未发生违法违规且对基金财产造成损失的异常交易行为。本报告期内未发生基金管理人管理的所有投资组合参与的交易所公开竞价同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的情况。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

操作思路：持续聚焦汽车智能化和自主品牌份额提升带来的投资机会，智能化是汽车创新的下半场，尤其是随着人工智能创新加速发展，汽车未来的发展空间持续打开。未来的汽车将从运载工具，向智能移动终端升级，叠加出海带来销量的持续增长。创新和出海带来的潜在投资机会明显。但是，由于汽车智能驾驶法律法规等配套服务和技术的完备需要时日，以及部分环节竞争格局恶化，投资过程也面临曲折和挑战。近三年，本基金主要投资方向也是汽车智能化，重点持仓相关企业的业绩也有了稳定的增长，但是估值持续下降。从 L2+向 L3、L4 智能驾驶水平突破条件日趋成熟，智能驾驶叠加各应用场景落地也逐渐落地。回顾三年，产品并未处理好长期投资机会和发起式产品“3 年周期”考核，遗憾并未取得满意业绩，深表歉意，感谢投资人的陪伴。我们继续努力反思总结和提升能力。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末，本报告期 A 类份额净值增长率为-11.44%，同期业绩比较基准增长率为-5.27%；C 类份额净值增长率为-11.63%，同期业绩比较基准增长率为-5.27%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

无。

§ 5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	8,843,208.41	77.64
	其中：股票	8,843,208.41	77.64
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-

	资产支持证券	—	—
4	贵金属投资	—	—
5	金融衍生品投资	—	—
6	买入返售金融资产	—	—
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	—	—
7	银行存款和结算备付金合计	2,547,279.23	22.36
8	其他资产	—	—
9	合计	11,390,487.64	100.00

注：本基金通过港股通交易机制投资的港股公允价值为 2,494,760.37 元，占净值比 22.16%。

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	—	—
B	采矿业	—	—
C	制造业	4,791,120.04	42.55
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	—	—
E	建筑业	—	—
F	批发和零售业	—	—
G	交通运输、仓储和邮政业	229,250.00	2.04
H	住宿和餐饮业	—	—
I	信息传输、软件和信息技术服务业	216,675.00	1.92
J	金融业	—	—
K	房地产业	—	—
L	租赁和商务服务业	—	—
M	科学研究和技术服务业	1,111,403.00	9.87
N	水利、环境和公共设施管理业	—	—
O	居民服务、修理和其他服务业	—	—
P	教育	—	—
Q	卫生和社会工作	—	—
R	文化、体育和娱乐业	—	—
S	综合	—	—
	合计	6,348,448.04	56.38

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

行业类别	公允价值（人民币）	占基金资产净值比例（%）
能源	—	—

原材料	—	—
工业	—	—
非日常生活消费品	1,362,731.03	12.10
日常消费品	—	—
医疗保健	—	—
金融	—	—
信息技术	1,132,029.34	10.05
通信服务	—	—
公用事业	—	—
房地产	—	—
医疗	—	—
合计	2,494,760.37	22.16

注：以上分类采用国际通用行业分类标准。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值 （元）	占基金资产净值比例 （%）
1	603596	伯特利	17,260	767,207.00	6.81
2	601965	中国汽研	42,800	732,308.00	6.50
3	02015	理想汽车-W	11,300	687,132.57	6.10
4	02533	黑芝麻智能	46,800	656,028.47	5.83
5	688326	经纬恒润-W	4,824	553,361.04	4.91
6	002920	德赛西威	5,100	535,500.00	4.76
7	301488	豪恩汽电	4,100	534,353.00	4.75
8	09660	地平线机器人-W	79,200	476,000.87	4.23
9	01316	耐世特	95,000	415,625.76	3.69
10	300928	华安鑫创	12,700	379,095.00	3.37

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

无。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

无。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

无。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

无。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

无。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

无。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金将根据风险管理的原则，以套期保值为目标，选择流动性好、交易活跃的股指期货合约，充分考虑股指期货的风险收益特征，通过多头或空头的套期保值策略，以改善投资组合的投资效果。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金基金合同的投资范围尚未包含国债期货投资。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金基金合同的投资范围尚未包含国债期货投资。

5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金基金合同的投资范围尚未包含国债期货投资。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本基金投资的前十名证券中本期没有发行主体被监管部门立案调查的、或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的证券。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同规定的备选股票库

本基金投资的前十名证券没有超出基金合同规定的证券备选库。

5.11.3 其他资产构成

无。

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

无。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

无。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，投资组合报告中数字分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§ 6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	鹏华汽车产业混合发起式 A	鹏华汽车产业混合发起式 C
报告期期初基金份额总额	11,805,818.77	2,337,960.26
报告期期间基金总申购份额	448,952.34	1,838,678.61
减：报告期期间基金总赎回份额	1,143,003.87	2,828,822.07
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	11,111,767.24	1,347,816.80

§ 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

项目	鹏华汽车产业混合发起式 A	鹏华汽车产业混合发起式 C
报告期期初管理人持有的本基金份额	10,002,430.79	-
报告期期间买入/申购总份额	-	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	10,002,430.79	-
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例（%）	90.02	-

注：本基金管理人投资本基金的费率标准与其他相同条件的投资者适用的费率标准相一致。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

无。

§8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额总数	持有份额占基金总 份额比例(%)	发起份额总数	发起份额占基金总 份额比例(%)	发起份额承 诺持有期限
----	--------	---------------------	--------	---------------------	----------------

基金管理人固有资金	10,002,430.79	80.28	10,002,430.79	80.28	三年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	10,002,430.79	80.28	10,002,430.79	80.28	-

注：1、本基金自 2023 年 2 月 27 日至 2023 年 3 月 17 日止期间公开发售，于 2023 年 3 月 21 日基金合同正式生效。

2、本基金管理人在募集期间认购本基金份额 10,002,430.79 份。

3、本基金管理人投资本基金的费率标准与其他相同条件的投资者适用的费率标准相一致。

§ 9 影响投资者决策的其他重要信息

9.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20% 的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比 (%)
机构	1	20260101~20260330	10,002,430.79	0.00	0.00	10,002,430.79	80.28
产品特有风险							
基金份额持有人持有的基金份额所占比例过于集中时，可能会因某单一基金份额持有人大额赎回而引起基金净值剧烈波动，甚至可能引发基金流动性风险，基金管理人可能无法及时变现基金资产以应对基金份额持有人的赎回申请，基金份额持有人可能无法及时赎回持有的全部基金份额。							

注：1、申购份额包含基金申购份额、基金转换入份额、强制调增份额、场内买入份额和红利再投资份额；

2、赎回份额包含基金赎回份额、基金转换出份额、强制调减份额、场内卖出份额。

9.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

§ 10 备查文件目录

10.1 备查文件目录

- （一）《鹏华汽车产业混合型发起式证券投资基金基金合同》；
- （二）《鹏华汽车产业混合型发起式证券投资基金托管协议》；
- （三）《鹏华汽车产业混合型发起式证券投资基金 2026 年第 1 季度报告》（原文）。

10.2 存放地点

深圳市福田区福华三路 168 号深圳国际商会中心第 43 层鹏华基金管理有限公司。

10.3 查阅方式

投资者可在基金管理人营业时间内免费查阅，也可按工本费购买复印件，或通过本基金管理人网站（<http://www.phfund.com.cn>）查阅。

投资者对本报告书如有疑问，可咨询本基金管理人鹏华基金管理有限公司，本公司已开通客户服务系统，咨询电话：400-6788-533。

鹏华基金管理有限公司

2026 年 4 月 21 日