

万家汽车新趋势混合型证券投资基金

2026 年第 2 季度报告

2026 年 6 月 30 日

基金管理人：万家基金管理有限公司

基金托管人：中国工商银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 7 月 21 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国工商银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 7 月 20 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。
本报告期自 2026 年 4 月 1 日起至 6 月 30 日止。

§2 基金产品概况

基金简称	万家汽车新趋势混合	
基金主代码	006233	
基金运作方式	契约型开放式	
基金合同生效日	2019 年 10 月 23 日	
报告期末基金份额总额	32,816,577.78 份	
投资目标	本基金主要投资于汽车新趋势主题相关的优质上市公司。本基金采用自下而上的投资方法，以基本面分析为立足点，在科学严格管理风险的前提下，谋求基金资产的中长期稳健增值。	
投资策略	1、大类资产配置策略；2、股票投资策略：（1）汽车新趋势主题界定；（2）个股投资策略（1、定性分析；2、定量分析；3、存托凭证投资策略）；3、债券投资策略；4、资产支持证券投资策略；5、可转换债券投资策略；6、中小企业私募债券投资策略；7、权证投资策略；8、股指期货投资策略；9、国债期货投资策略；10、股票期权投资策略；11、融资交易策略。	
业绩比较基准	沪深 300 指数收益率×60%+上证国债指数收益率×40%	
风险收益特征	本基金为混合型基金，理论上其预期风险与预期收益水平低于股票型基金，高于债券型基金和货币市场基金。	
基金管理人	万家基金管理有限公司	
基金托管人	中国工商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
下属分级基金的交易代码	006233	006234
报告期末下属分级基金的份额总额	24,847,005.60 份	7,969,572.18 份

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 4 月 1 日-2026 年 6 月 30 日）	
	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
1. 本期已实现收益	8,467,668.30	2,527,204.81
2. 本期利润	38,872,278.98	11,304,272.90
3. 加权平均基金份额本期利润	1.3117	1.2429
4. 期末基金资产净值	96,224,106.27	29,846,916.12
5. 期末基金份额净值	3.8727	3.7451

注：1、上述基金业绩指标不包括持有人交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

万家汽车新趋势混合 A

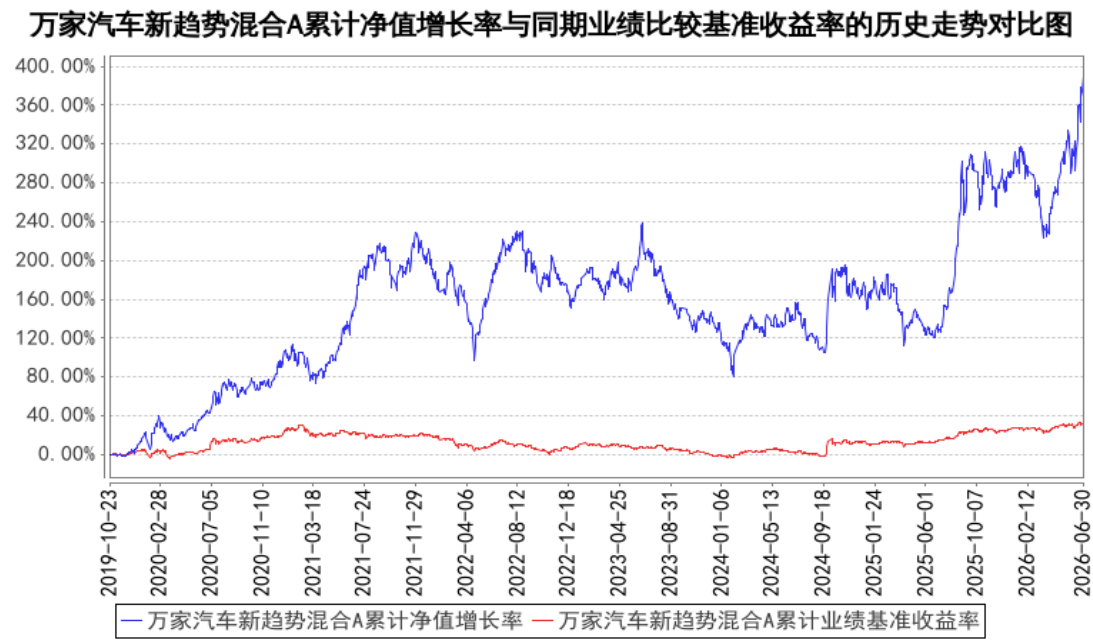
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①－③	②－④
过去三个月	51.11%	2.32%	7.52%	0.76%	43.59%	1.56%
过去六个月	26.90%	2.20%	5.33%	0.68%	21.57%	1.52%
过去一年	108.71%	2.44%	16.06%	0.61%	92.65%	1.83%
过去三年	59.22%	2.24%	23.88%	0.66%	35.34%	1.58%
过去五年	93.45%	2.09%	7.24%	0.67%	86.21%	1.42%
自基金合同生效起至今	390.10%	2.05%	32.28%	0.70%	357.82%	1.35%

万家汽车新趋势混合 C

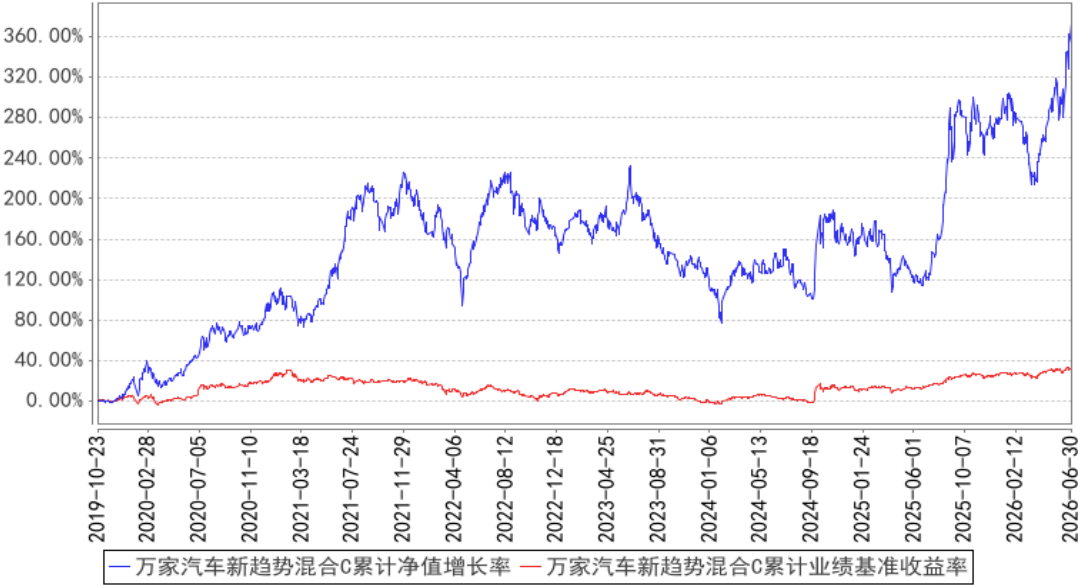
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①－③	②－④
----	--------	-----------	------------	---------------	-----	-----

				④		
过去三个月	50.91%	2.32%	7.52%	0.76%	43.39%	1.56%
过去六个月	26.58%	2.20%	5.33%	0.68%	21.25%	1.52%
过去一年	107.67%	2.44%	16.06%	0.61%	91.61%	1.83%
过去三年	56.84%	2.24%	23.88%	0.66%	32.96%	1.58%
过去五年	88.66%	2.09%	7.24%	0.67%	81.42%	1.42%
自基金合同生效起至今	373.95%	2.05%	32.28%	0.70%	341.67%	1.35%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较



万家汽车新趋势混合C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金于 2019 年 10 月 23 日成立，根据基金合同规定，基金合同生效后六个月内为建仓期。建仓期结束时各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。报告期末各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
汪洋	万家匠心领航混合型发起式证券投资基金、万家汽车新趋势混合型证券投资基金、万家瑞兴灵活配置混合型证券投资基金的基金经理。	2026 年 2 月 10 日	—	8.5 年	国籍：中国；学历：同济大学工学硕士，2018 年 3 月入职万家基金管理有限公司，现任权益投资部基金经理，历任投资研究部研究员，研究部研究员、基金经理助理。曾任中国城市规划设计研究院上海分院规划师，上海同济城市规划设计研究院主创规划师等职。

注：1、此处的任职日期和离任日期均以公告为准。

2、证券从业的含义遵从行业协会的相关规定。

4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本报告期末，本基金经理未兼任私募资产管理计划的投资经理，故本项不适用。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守基金合同、《证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》等法律、法规和监管部门的相关规定，依照诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在认真控制投资风险的基础上，为基金持有人谋取最大利益，没有损害基金持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

根据中国证监会颁布的《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》，管理人制定了《公平交易管理办法》和《异常交易监控及报告管理办法》等规章制度，涵盖了研究、授权、投资决策和交易执行等投资管理活动的各个环节，确保公平对待不同投资组合，防范导致不公平交易以及利益输送的异常交易发生。

管理人制订了明确的投资授权制度，并建立了统一的投资管理平台，确保不同投资组合获得公平的投资决策机会。实行集中交易制度，对于交易所公开竞价交易，执行交易系统内的公平交易程序；对于债券一级市场申购、非公开发行股票申购等非集中竞价交易，原则上按照价格优先、比例分配的原则对交易结果进行分配；对于银行间交易，按照时间优先、价格优先的原则公平公正的进行询价并完成交易。为保证公平交易原则的实现，通过制度规范、流程审批、系统风控参数设置等进行事前控制，通过对投资交易系统的实时监控进行事中控制，通过对异常交易的监控和分析实现事后控制。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

本报告期内，本公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的交易共有 4 次，均为指数和量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生的反向交易。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

2026 年第二季度，全球资本市场呈现“外弱内强、极致分化”的格局。4 月初，在美伊停火预期、中国科技政策加码及全球风险偏好修复的推动下，A 股迎来一轮强劲的“科技突破”行情，上

证指数快速收复 4000 点并持续上行，创业板与科创 50 指数在全球主要市场中表现遥遥领先；港股亦阶段性反弹。但进入 5 月中下旬至 6 月，美伊冲突反复、海外通胀预期升温及美联储货币政策信号急剧转鹰，叠加韩国股市一度触发熔断等外围冲击，全球风险资产波动显著放大。A 股在 6 月经历高位震荡与风格缩圈，资金从算力硬件向存储芯片、半导体材料等细分领域切换；港股则在外资流出与新股抽水压力下持续承压。整体而言，全球股市结构性分化较一季度进一步加剧：A 股硬科技主线独立走强，非美市场与美股同步调整，周期性与防御性资产在季末呈现阶段性避险特征。

全球宏观货币环境由“宽松预期”转向“紧缩担忧”，政策分化达到近年新高。美联储在经历 2025 年降息周期后，2026 年 Q2 连续两次议息会议按兵不动，6 月点阵图大幅转鹰，半数以上官员支持年内加息，市场全年降息预期基本消退，取而代之的是对三季度后加息的定价；欧洲央行与日本央行在 6 月先后加息，全球主要央行货币政策进入“外紧”周期。中国则坚持“继续实施适度宽松的货币政策”基调，加大逆周期调节力度，保持流动性充裕，6 月陆家嘴论坛宣布科创板第五套上市标准扩容至人工智能领域，强化对“硬科技”企业的直接融资支持，人民币汇率在合理均衡水平上保持基本稳定。A 股二季度呈现“量价齐升、结构极致”的特征：上证指数季内上涨约 5.2% 并站稳 4100 点上方，深证成指大涨逾 20%，创业板指与科创 50 指数分别飙升约 36% 和 64%，上半年成交额突破 318 万亿元；但市场“二八分化”极端，电子、通信两大科技赛道合计成交占全市场近三成，而传统消费、地产链持续低迷。港股二季度表现更为疲软，恒生指数季内下跌约 7.7%，创 2021 年下半年以来最差半年表现，恒生科技指数延续深度调整，南向资金净买入规模显著收缩，新股高融资额对存量资金形成挤压。行业层面，AI 算力、半导体、光模块等“新质生产力”板块成为绝对主线，电子行业上半年涨幅达 86.29%，市值超越银行成为 A 股第一大行业；通信、机械设备、有色金属等板块紧随其后。泛科技板块内部呈现从“普涨”到“缩圈”的轮动，业绩兑现与产业趋势成为行情分化的核心标尺。整体而言，A 股估值在科技龙头拉动下结构性抬升，中长期资金入市与政策红利持续支撑市场流动性，但外部地缘风险与全球流动性预期逆转带来的扰动不容忽视。

行业层面，汽车智能与新能源板块在二季度呈现“智能驾驶引领、新能源销量 V 型反转、出口高增延续”的结构性特征，但相较电子、通信等硬科技主线，板块整体表现相对温和。整车及零部件板块在一季度淡季承压后，二季度随北京车展新供给释放及销量回暖，业绩与情绪逐步修复。汽车主题基金在二季度科技主线极致分化的背景下，智能驾驶、汽车零部件等细分领域仍获结构性配置，但整车及锂电材料板块表现相对平淡；汽车主题估值在智能驾驶政策红利与新能源渗透率超预期提升的支撑下保持韧性，中长期资金对智能化产业链的配置持续优化。

本基金二季度维持中高权益仓位，核心配置智能汽车产业（智能驾驶、具身智能相关）、电新（新能源汽车整车/零部件）、AI 产业科技板块（AI 计算芯片及相关海外算力产业链等），并配置部分周期底部汽车零部件及相关机械板块标的。且在市场经历冲击回调后，积极参与市场反弹，增配具身智能与 AI 应用主线，通过积极布局汽车相关的衍生板块获取超额收益，同时对于部分前期配置上游原材料板块仓位进行调整。

展望 2026 年下半年及全年，我们认为 A 股市场“科技突破”的主线逻辑将延续，但结构将从“普涨”走向“缩圈”，本基金聚焦的具身智能、AI 科技与高端机械零部件方向，正处于从“主题驱动”向“业绩兑现”切换的关键窗口。二季度 A 股电子、通信板块以 86%和 64%的半年度涨幅成为绝对主线，成交额占全市场近三成，科技成长风格极致演绎；但与此同时，市场“二八分化”特征显著，缺乏产业催化的传统板块持续低迷。本基金在二季度重点配置的具身智能产业链，恰是 AI 从“数字世界”走向“物理世界”最具确定性的落地方向——2026 年被业界公认为人形机器人“量产元年”，工信部 6 月发布专项行动明确“到 2026 年底开启作业模式”，特斯拉 OptimusGen3 供应链定点在 Q2-Q3 密集落地，国产链宇树、智元等企业出货量已占据全球 74%以上份额，产业正从“小批量交付”迈入“万台级规模化复制”的关键阶段。全球地缘政治冲突频发、美联储 6 月点阵图转鹰加剧海外不确定性，在此背景下，中国资本市场凭借完整的制造业体系与科技产业政策红利，反而凸显战略配置优势。国内“适度宽松+逆周期调节”政策基调不变，“十五五”规划开局叠加科创板 AI 领域扩容，将持续驱动中长期资金入市。

具身智能作为“AI+物理世界”的终极载体，与智能驾驶、汽车电子共享核心供应链（传感器、执行器、精密减速器、AI 芯片），是汽车主题基金向泛科技延伸的最优桥梁。2026 年，端到端具身大模型、VLA 模型加速迭代，激光雷达降至千元级、智驾套件下探至 3000—5000 元，汽车智能化与机器人智能化在硬件平台、感知算法、执行机构等层面形成深度协同。本基金二季度在精密减速器、汽车电子 PCB、传感器与灵巧手等核心零部件领域的布局，已初步受益于产业链量产爬坡——汽车电子 PCB 二季度营收同比飙升 32.1%，部分减速器龙头 Q1 机器人业务收入同比增长超 120%。中长期看，人形机器人远期需求潜力或超越新能源汽车，人均保有量有望超 1 台，2030 年国内市场规模有望突破千亿元，核心零部件（执行器、传感器占比超 60%）的国产替代空间巨大。后续随着特斯拉供应链定点落地、国产本体厂商 IPO 加速、英伟达物理 AI 生态扩张，板块有望迎来业绩与估值的戴维斯双击。

预计下半年海外市场不确定性将进一步增大，而拥有完整工业体系的中国制造业将成为全球需求增长和盈利修复最为确定的方向。回顾近几年，由于国内经济增速换挡和外部形势带来的悲观预期，部分高端制造板块出现超预期回调，反而在市场情绪缓和后带来极佳配置窗口。本基金

将继续围绕“具身智能+AI 科技+精密制造”三大主线进行布局：一是具身智能核心零部件，包括谐波/行星减速器、无框力矩电机、六维力传感器、高自由度灵巧手等国产化率仍低、技术壁垒高的环节；二是 AI 算力硬件与汽车电子，涵盖光模块、PCB、半导体设备等受益于 AI 产业化与汽车智能化双轮驱动的方向；三是高端机械装备，聚焦精密加工、成套装备及工业自动化领域，依托“中国制造转向中国创造”的产业趋势，挖掘具备全球竞争力的隐形冠军。当前相关产业方向的估值仍处于中长期合理区间，随着下半年量产订单释放、政策红利持续兑现，预计将涌现出较好的持续投资机会和超额收益。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末万家汽车新趋势混合 A 的基金份额净值为 3.8727 元，本报告期基金份额净值增长率为 51.11%，同期业绩比较基准收益率为 7.52%；截至本报告期末万家汽车新趋势混合 C 的基金份额净值为 3.7451 元，本报告期基金份额净值增长率为 50.91%，同期业绩比较基准收益率为 7.52%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内，本基金未出现连续二十个工作日基金份额持有人数量不满二百人或者基金资产净值低于五千万元情形。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	118,719,038.81	86.40
	其中：股票	118,719,038.81	86.40
2	基金投资	—	—
3	固定收益投资	402,592.77	0.29
	其中：债券	402,592.77	0.29
	资产支持证券	—	—
4	贵金属投资	—	—
5	金融衍生品投资	—	—
6	买入返售金融资产	—	—
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	—	—
7	银行存款和结算备付金合计	15,348,191.80	11.17
8	其他资产	2,932,435.27	2.13
9	合计	137,402,258.65	100.00

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	—	—
B	采矿业	10,992.20	0.01
C	制造业	102,332,018.68	81.17
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	—	—
E	建筑业	—	—
F	批发和零售业	—	—
G	交通运输、仓储和邮政业	1,138.98	0.00
H	住宿和餐饮业	—	—
I	信息传输、软件和信息技术服务业	16,374,888.95	12.99
J	金融业	—	—
K	房地产业	—	—
L	租赁和商务服务业	—	—
M	科学研究和技术服务业	—	—
N	水利、环境和公共设施管理业	—	—
O	居民服务、修理和其他服务业	—	—
P	教育	—	—
Q	卫生和社会工作	—	—
R	文化、体育和娱乐业	—	—
S	综合	—	—
	合计	118,719,038.81	94.17

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

本基金本报告期末未持有港股通投资股票。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	601100	恒立液压	81,000	8,712,360.00	6.91
2	603986	兆易创新	9,700	7,905,500.00	6.27
3	688017	绿的谐波	18,363	7,673,163.18	6.09
4	688627	精智达	10,119	7,235,085.00	5.74
5	688322	奥比中光	49,835	6,505,959.25	5.16
6	688521	芯原股份	16,160	5,997,622.40	4.76
7	688347	华虹宏力	17,182	5,778,306.60	4.58
8	688498	源杰科技	2,937	5,539,182.00	4.39
9	600183	生益科技	31,400	5,444,760.00	4.32
10	688256	寒武纪	3,277	5,228,617.35	4.15

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	国家债券	402,592.77	0.32
2	央行票据	-	-
3	金融债券	-	-
	其中：政策性金融债	-	-
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-
6	中期票据	-	-
7	可转债（可交换债）	-	-
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	402,592.77	0.32

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	019827	26 国债 01	4,000	402,592.77	0.32

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资
明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金参与股指期货交易以套期保值为目的，利用股指期货剥离部分多头股票资产的系统性风险。基金经理根据市场的变化、现货市场与期货市场的相关性等因素，计算需要用到的期货合约数量，对这个数量进行动态跟踪与测算，并进行适时灵活调整。同时，综合考虑各个月份期货合约之间的定价关系、套利机会、流动性以及保证金要求等因素，在各个月份期货合约之间进行动态配置。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金可基于谨慎原则，以套期保值为主要目的，运用国债期货对基本投资组合进行管理，提高投资效率。本基金主要采用流动性好、交易活跃的国债期货合约，通过多头或空头套期保值等策略进行套期保值操作。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货。

5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期内未投资国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本报告期内，本基金投资的前十名证券的发行主体不存在被监管部门立案调查的，在报告编制日前一年内也不存在受到公开谴责、处罚的情况。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同约定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，不存在投资于超出基金合同约定备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	119,135.75
2	应收证券清算款	2,629,897.50
3	应收股利	—
4	应收利息	—
5	应收申购款	183,402.02
6	其他应收款	—
7	其他	—
8	合计	2,932,435.27

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限情况。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本基金由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
报告期期初基金份额总额	32,866,893.44	9,923,447.64
报告期期间基金总申购份额	5,067,094.94	3,885,812.34
减:报告期期间基金总赎回份额	13,086,982.78	5,839,687.80
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	24,847,005.60	7,969,572.18

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比(%)
机构	1	20260401-20260630	15,907,834.77		-6,241,962.88	9,665,871.89	29.45
产品特有风险							
报告期内本基金出现了单一投资者份额占比达到或超过 20%的情况。 未来本基金如果出现巨额赎回甚至集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产，可能对基金份额净值产生一定的影响；极端情况下可能引发基金的流动性风险，发生暂停赎回或延缓支付赎回款项；若个别投资者巨额赎回后本基金出现连续六十个工作日基金资产净值低于 5000 万元，还可能面临转换运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等情形。							

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准本基金发行及募集的文件。
- 2、《万家汽车新趋势混合型证券投资基金基金合同》。
- 3、《万家汽车新趋势混合型证券投资基金托管协议》。
- 4、万家汽车新趋势混合型证券投资基金 2026 年第 2 季度报告原文。
- 5、万家基金管理有限公司批准成立文件、营业执照、公司章程。
- 6、万家基金管理有限公司董事会决议。
- 7、本报告期内在中国证监会指定媒介公开披露的基金净值、更新招募说明书及其他临时公告。

9.2 存放地点

基金管理人和基金托管人的住所，并登载于基金管理人网站：www.wjasset.com。

9.3 查阅方式

投资者可在营业时间至基金管理人办公场所免费查阅或登录基金管理人网站查阅。

万家基金管理有限公司

2026 年 7 月 21 日