

嘉实物流产业股票型证券投资基金

2026 年第 2 季度报告

2026 年 6 月 30 日

基金管理人：嘉实基金管理有限公司

基金托管人：中国银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 7 月 21 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 07 月 17 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。
本报告期自 2026 年 04 月 01 日起至 2026 年 06 月 30 日止。

§2 基金产品概况

基金简称	嘉实物流产业股票
基金主代码	003298
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2016 年 12 月 29 日
报告期末基金份额总额	125,261,728.47 份
投资目标	本基金通过投资于物流产业中具有长期稳定成长性的上市公司，在风险可控的前提下力争获取超越业绩比较基准的收益。
投资策略	本基金将及时跟踪市场环境变化，根据宏观经济运行态势、宏观经济政策变化、证券市场运行状况、国际市场变化情况等因素的深入研究，判断证券市场的发展趋势，结合行业状况、公司价值性和成长性分析，综合评价各类资产的风险收益水平。本基金所界定的物流产业是指直接或间接提供人、物的空间转移服务的行业，以及相关的配套服务业。本基金根据物流产业的范畴选出备选股票池，并在此基础上通过自上而下及自下而上相结合的方法挖掘优质的上市公司，构建股票投资组合。 具体投资策略包括：资产配置策略、股票投资策略、债券投资策略、中小企业私募债券投资策略、衍生品投资策略、股指期货投资策略、资产支持证券投资策略、风险管理策略。
业绩比较基准	中证全指运输指数收益率×80%+中债总指数收益率×20%
风险收益特征	本基金为股票型证券投资基金，属于较高预期风险和预

	期收益的证券投资基金品种，其预期风险和预期收益高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。	
基金管理人	嘉实基金管理有限公司	
基金托管人	中国银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
下属分级基金的交易代码	003298	003299
报告期末下属分级基金的份额总额	78,510,149.51 份	46,751,578.96 份

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 4 月 1 日-2026 年 6 月 30 日）	
	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
1. 本期已实现收益	-2,263,929.10	-2,754,002.46
2. 本期利润	-20,286,035.17	-7,850,494.85
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.2479	-0.1018
4. 期末基金资产净值	169,012,565.94	96,961,043.95
5. 期末基金份额净值	2.153	2.074

注：（1）本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

（2）上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

嘉实物流产业股票 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	-10.63%	1.39%	-9.00%	0.83%	-1.63%	0.56%
过去六个月	-18.26%	1.41%	-9.20%	0.89%	-9.06%	0.52%
过去一年	-5.32%	1.18%	-7.72%	0.73%	2.40%	0.45%
过去三年	-7.95%	1.17%	-3.81%	0.81%	-4.14%	0.36%
过去五年	0.00%	1.12%	-9.95%	0.89%	9.95%	0.23%

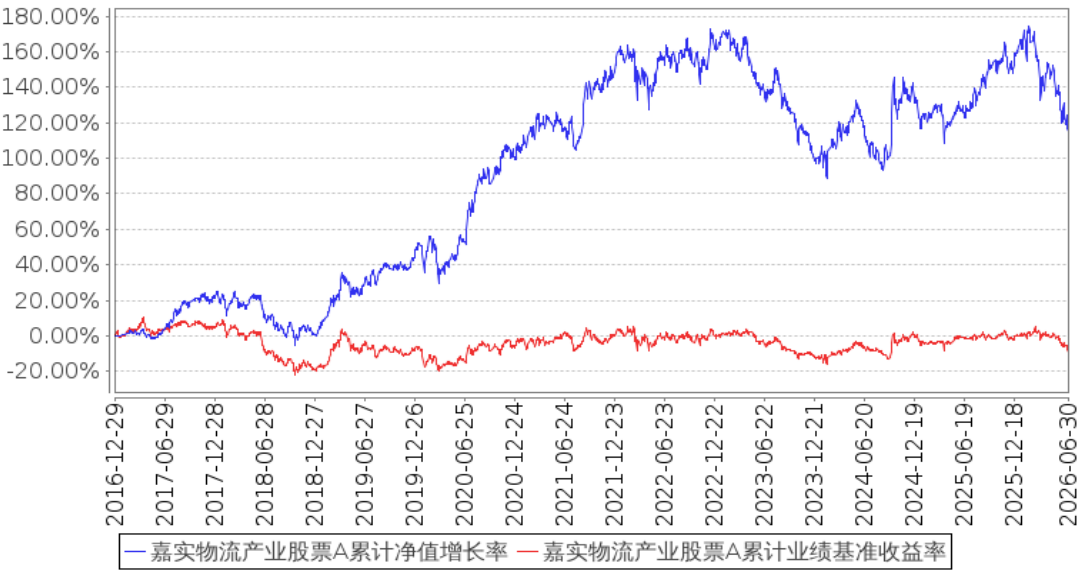
过去七年	65.74%	1.14%	-4.09%	0.91%	69.83%	0.23%
自基金合同生效起至今	115.30%	1.11%	-9.14%	0.92%	124.44%	0.19%

嘉实物流产业股票 C

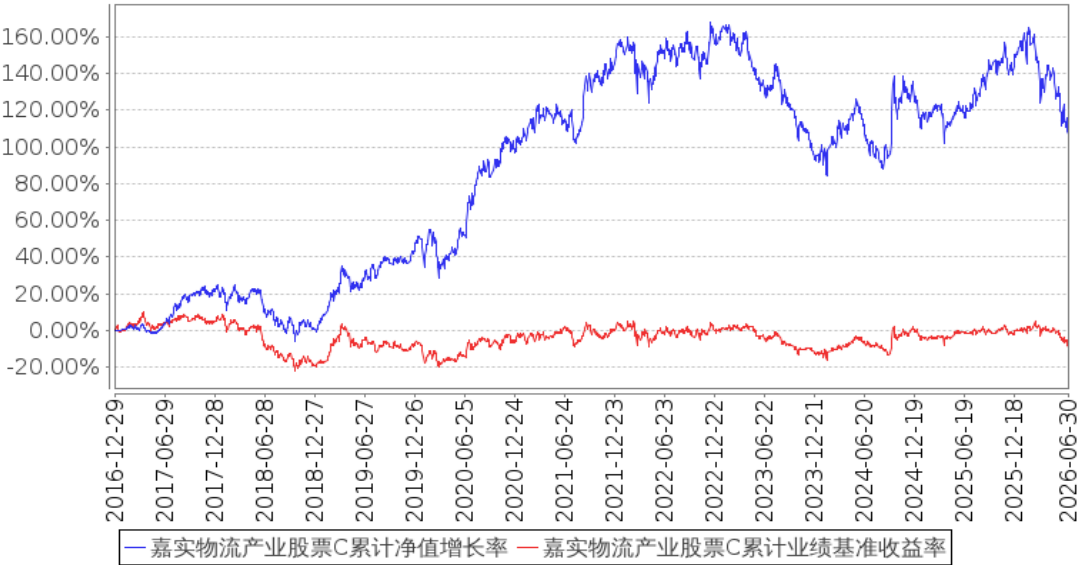
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①－③	②－④
过去三个月	-10.76%	1.38%	-9.00%	0.83%	-1.76%	0.55%
过去六个月	-18.47%	1.41%	-9.20%	0.89%	-9.27%	0.52%
过去一年	-5.81%	1.18%	-7.72%	0.73%	1.91%	0.45%
过去三年	-9.31%	1.17%	-3.81%	0.81%	-5.50%	0.36%
过去五年	-2.45%	1.12%	-9.95%	0.89%	7.50%	0.23%
过去七年	60.40%	1.14%	-4.09%	0.91%	64.49%	0.23%
自基金合同生效起至今	107.40%	1.11%	-9.14%	0.92%	116.54%	0.19%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

嘉实物流产业股票A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图
(2016年12月29日至2026年06月30日)



嘉实物流产业股票C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图
(2016年12月29日至2026年06月30日)



注：按基金合同和招募说明书的约定，本基金自基金合同生效日起 6 个月为建仓期，建仓期结束时本基金的各项资产配置比例符合基金合同约定。

3.3 其他指标

无。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
肖觅	本基金、嘉实研究精选混合、嘉实周期优选混合、嘉实研究阿尔法股票、嘉实基础产业优选股票、嘉实阿尔法优选混合、嘉实核心蓝筹混	2016 年 12 月 29 日	—	16 年	2009 年 7 月加入嘉实基金管理有限公司任职于研究部，先后任钢铁行业、交通运输行业研究员等职位，现任大周期研究总监。硕士研究生，具有基金从业资格。中国国籍。

	合、嘉实 品质蓝筹 一年持有 期混合基 金经理				
--	-------------------------------------	--	--	--	--

注：（1）首任基金经理的“任职日期”为基金合同生效日，此后的非首任基金经理的“任职日期”指根据公司决定确定的聘任日期；“离任日期”指根据公司决定确定的解聘日期。

（2）证券从业的含义遵从行业协会相关规定。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券法》、《证券投资基金法》及其各项配套法规、《嘉实物流产业股票型证券投资基金基金合同》和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本基金运作管理符合有关法律法规和基金合同的规定和约定，无损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

报告期内，基金管理人严格执行证监会《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和公司内部公平交易制度，各投资组合按投资管理制度和流程独立决策，并在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会；通过完善交易范围内各类交易的公平交易执行细则、严格的流程控制、持续的技术改进，确保公平交易原则的实现；通过 IT 系统和人工监控等方式进行日常监控，公平对待旗下管理的所有投资组合。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

报告期内，公司旗下所有投资组合参与交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的，合计 2 次，其中 1 次为不同基金经理管理的组合间因投资策略不同而发生的反向交易，1 次为指数量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生反向交易，未发现不公平交易和利益输送行为。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

二季度权益市场呈现剧烈的分化，以宽基指数的代表中证 A500 指数单季度上涨 14.26%，但创业板指上涨超过 36%，科创综指上涨更是超过 55%，同时中证红利录得超过 12%的跌幅。市场主要在对 AI 资本开支相关资产，尤其是其中的阶段性短缺环节给出非常积极的定价。这个过程中非 AI 产业链上的其他资产缺乏叙事上的重大变化，部分板块从估值或者股息率角度看吸引力也不足

够强，叠加部分市场参与者做出了可间接观测到的非基本面交易行为，整体表现显著弱于 AI 产业链上的相关资产。主动权益基金方面，885001 指数单季度上涨 19.26%，在这一轮明显的产业趋势中总体上能够把握住相关机会。

从资本市场的资源配置功能来看，资本市场对 AI 产业链上阶段性短缺环节给出积极定价正是市场有效性的一种体现：需求爆发——产能不足——量价齐升——股价上涨——融资便利/吸引人才——扩大产能，能更高效的实现这个环节的产能扩张以跟上产业链的高速发展，最终满足社会的需要。虽然 AI 产业链上还是有相当多的子行业有较强的制造属性，大概率还是会看到因为产能足够匹配需求带来的产品价格下降，企业盈利能力下滑，ROE 回归社会平均回报，股价也还是会在这个过程中出现波动，但重要的是这一整个过程对社会实现更有效的资源配置是有意义的。再进一步，从更宏观经济学的角度来看，如果这一轮生成式 AI 真的能驱动一个社会的全要素生产率显著提升，生产函数的参数变化会进一步大幅增加全社会的总福利，这就不仅仅局限于资源有效配置带来的结构性效用提升了。但客观上来讲，我们还没有能力回答全要素生产率是否能真正提升这么宏观的问题，我们只能在微观行业层面给出我们的观察：随着大语言模型能力的提升，至少在编程、知识管理、音视频制作等领域已经出现了能极大提升普通人工作效率的工具；已有的 AI 工具可以显著扩大中小微企业乃至一人公司的能力边界；甚至在部分严肃领域，如数学证明、新药开发、信息安全等，也已经发展出了能力非常强的工具能辅助专业人士完成部分创造性工作。单就中小微企业这一点而言，考虑到中小微企业恰恰是经济中更有活力的组成部分，那么只要最终 AI 产业的资本开支算得过来账（这一点需要继续验证）——更有活力的人群能力提升，没有人在这个过程中亏钱，社会全要素生产率应该就是显著提升的。

在我们自己更熟悉的主动投研工作中，现有的 AI 工具已经能极大提升投研人员的工作效率，也已经可以帮助投研人员梳理投资逻辑，甚至提出一些关键洞察了。这里对于主观投资又提出了另一个问题，如果 AI 的能力足够强，主动投研是否还能创造 alpha，如果有的话如何创造 alpha？嘉实在投研数字化智能化上的长期探索让我们对现阶段 AI 的能力建立了一定的认知，我们浅薄的理解是，至少在目前时间点，AI 还是相对更擅长总结共识，在信噪比极低的资本市场中寻找关键非共识仍然是人类需要承担的责任。这里一个最典型的类似思维试验的案例是，如果 AI 能力真的足够强，为什么最好的大模型厂商，在各种约束条件下（市场充满噪音），没有领先所有人（是否有 alpha），意识到算力会是未来一段时间最紧缺的资源（关键非共识），而不得不寻找外部算力资源，甚至是竞争对手的算力资源租用？再加上真实商业世界的随机性、非线性、反身性等特殊性质，人在环内可能会是相当长一段时间内人和 AI 在主动投研上合作的主要方式。

AI 世界之外，二季度经济基本面的两个主要矛盾，仍然是内需和能源价格。内需方面，二季

度地产销售基本延续了一季度的状态，没有继续显著改善，也没有显著恶化，结合租金收益率和居民购买力来看，有一定概率行业已经走过了最低点，但能继续修复到什么程度目前不确定性还比较大。商品消费因为汽车、家电补贴退坡因素表现相对较弱。服务消费方面，因为高油价推升成本，影响出行意愿，出行需求总量一般，但供给同步调整后我们观察到仍在出行的人群价格承受能力相当强，算是观察到一点正面的惊喜。总体看内需亮点不多。能源价格方面，二季度比较积极的变化在于美伊达成阶段性停战协议，原油价格有显著回调，从目前情况来看至少美方缺少动力再次卷入冲突，能源价格不再大幅向上波动是可以期待的方向。

基于上述观察和认知，我们对组合进行了调整。观察到出行人群价格承受能力强于预期后，我们重新增加了股价已经有显著调整的航空板块的配置，油价下降后这种超预期的价格承受能力可能会意味着超预期的潜在盈利改善空间，至少股价跌下来后性价比有显著提升。我们增加了快递板块的配置，目前看快递板块是为数不多的反内卷有一定效果的行业，有希望阶段性看到比较好的业绩表现。我们还增加了部分股价有显著调整的优质公司的配置。随着地缘冲突的平息和能源价格的下跌，目前时间点我们还是相当乐观的，一方面中国产业链的强势在这种冲击中进一步突显，另一方面部分资产股价跌得足够多，客观上风险收益比有提升。我们仍然希望通过发掘行业和个股层面的结构性亮点，找到市场定价不充分的环节进行投资，实现风险可控的回报。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末嘉实物流产业股票 A 基金份额净值为 2.153 元，本报告期基金份额净值增长率为-10.63%；截至本报告期末嘉实物流产业股票 C 基金份额净值为 2.074 元，本报告期基金份额净值增长率为-10.76%；业绩比较基准收益率为-9.00%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

无。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	251,503,261.78	93.84
	其中：股票	251,503,261.78	93.84
2	基金投资	—	—
3	固定收益投资	2,227,776.05	0.83
	其中：债券	2,227,776.05	0.83
	资产支持证券	—	—
4	贵金属投资	—	—

5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	13,194,018.72	4.92
8	其他资产	1,075,335.13	0.40
9	合计	268,000,391.68	100.00

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	10,090,323.00	3.79
C	制造业	46,248,425.59	17.39
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	8,032,968.00	3.02
G	交通运输、仓储和邮政业	158,651,354.61	59.65
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	-	-
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	27,070,106.58	10.18
M	科学研究和技术服务业	1,410,084.00	0.53
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	251,503,261.78	94.56

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

无。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	603885	吉祥航空	2,495,684	25,680,588.36	9.66

2	600115	中国东航	6,378,860	24,303,456.60	9.14
3	600029	南方航空	4,629,866	23,982,705.88	9.02
4	600233	圆通速递	1,308,531	20,609,363.25	7.75
5	300750	宁德时代	48,860	19,202,468.60	7.22
6	002126	银轮股份	384,000	19,123,200.00	7.19
7	600153	建发股份	1,927,200	15,282,696.00	5.75
8	002928	华夏航空	1,673,000	11,694,270.00	4.40
9	002468	申通快递	801,800	11,674,208.00	4.39
10	600057	厦门象屿	1,860,185	10,082,202.70	3.79

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	国家债券	2,227,776.05	0.84
2	央行票据	—	—
3	金融债券	—	—
	其中：政策性金融债	—	—
4	企业债券	—	—
5	企业短期融资券	—	—
6	中期票据	—	—
7	可转债（可交换债）	—	—
8	同业存单	—	—
9	其他	—	—
10	合计	2,227,776.05	0.84

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	019785	25 国债 13	22,000	2,227,776.05	0.84

注：报告期末，本基金仅持有上述 1 只债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

无。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

无。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

无。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

无。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

无。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

无。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

无。

5.10.3 本期国债期货投资评价

无。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

基金管理人未发现本基金投资的前十名证券的发行主体出现本期被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同约定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，没有超出基金合同规定的备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	274,592.89
2	应收证券清算款	—
3	应收股利	—
4	应收利息	—
5	应收申购款	800,742.24
6	其他应收款	—
7	其他	—
8	合计	1,075,335.13

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

无。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

无。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

无。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
报告期期初基金份额总额	89,181,449.45	116,606,030.58
报告期期间基金总申购份额	6,071,132.20	11,109,433.90
减：报告期期间基金总赎回份额	16,742,432.14	80,963,885.52
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	78,510,149.51	46,751,578.96

注：报告期期间基金总申购份额含红利再投、转换入份额，总赎回份额含转换出份额。

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

无。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

无。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比（%）
机构	1	2026-04-01 至 2026-05-11	69,843,878.38	-	69,843,878.38	-	-
产品特有风险							
报告期内本基金出现了单一投资者份额占比达到或超过 20%的情况。 未来本基金如果出现巨额赎回甚至集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产，可能对基金份额净值产生一定的影响；极端情况下可能引发基金的流动性风险，发生暂停赎回或延缓							

支付赎回款项；若个别投资者巨额赎回后本基金连续 60 个工作日出现基金份额持有人数量不满 200 人或者基金资产净值低于 5000 万元，还可能面临转换运作方式或者与其他基金合并或者终止基金合同等情形。

注：申购份额包括申购、转换转入、红利再投或份额拆分等导致增加的份额，赎回份额包括赎回、转换转出或份额合并等导致减少的份额。

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- (1) 中国证监会准予嘉实物流产业股票型证券投资基金注册的批复文件；
- (2) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金基金合同》；
- (3) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金招募说明书》；
- (4) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金托管协议》；
- (5) 基金管理人业务资格批件、营业执照；
- (6) 报告期内嘉实物流产业股票型证券投资基金公告的各项原稿。

9.2 存放地点

北京市朝阳区建国门外大街 21 号北京国际俱乐部 C 座写字楼 12A 层嘉实基金管理有限公司

9.3 查阅方式

(1) 书面查询：查阅时间为每工作日 8:30-11:30, 13:00-17:30。投资者可免费查阅，也可按工本费购买复印件。

(2) 网站查询：基金管理人网址：<http://www.jsfund.cn>

投资者对本报告如有疑问，可咨询本基金管理人嘉实基金管理有限公司，咨询电话 400-600-8800，或发 E-mail: service@jsfund.cn。

嘉实基金管理有限公司

2026 年 7 月 21 日